

発行者 野田省一・後援会

電話(昼)45-2426・(夜)45-2703

携帯 090-4873-1915

E-mail nodac@nodac.co.jp



インターネットでも公開しています。http://nodac.co.jp

今回で私自身の発行は32回目になりました。ご意見・ご要望がありましたら、お聞かせください

**9月定例議会**  
**特別開催**  
**豪雨被害・総額18億**

**災害による補正予算など可決される**

9月20日(21日迄、むかわ町定例議会が穂別支所議事堂で開催され、町長、教育長の行政報告が行われ、その後、一般質問を10名が登壇し、その後、承認案3件、議案13件を可決し、意見書7件を可決いたしました。

●町長行政報告

新聞により「赤字隠し」町村として助言を受けたと報道された事に対し、北海道の指導と了解の基に会計年度をまたいで処理されているもので、報道内容を否定する報告がありました。(旧鶴川町水道会計の事ですが、詳細は町の議会広報をご覧ください)。

●教育長行政報告

高校対策協議会の設立について、これまで両町にあった道立高校の対策協議会を一度解散し、一つに集約し両校存続の要請活動、学校づくりへの支援活動を行うと報告がありました。

●先決処分による一般会計予算の追加：先の豪雨災害の対応による予算を2億1千万円先決処分されたことを承認いたしました。

●条例の改定

法律等の変更にもない、町の条例も改定するものが3件、地域自治区の住所に関する改定1件が可決しました。

●一般会計補正

水道事業会計への貸付金の処理を変更5千万円の減  
 道道改良にもなう光ファイバー移設で770万円  
 ・林道、町道、河川等の災害復旧、消防組合、衛生組合の負担金として9億1千万円の追加、一般会計予算総額99億2千万円となりました。

その他には、診療所の新築に伴い新しいCTスキャンを約3千万円で購入、穂別地区での地域情報基盤整備事業が約3億7千万円で業者が決定したなどでした。

他に、昨年度の決算審査をする委員会が開催することを決めました。  
 一般質問に一日、その他の議案審議で一日の2日間を終りました。

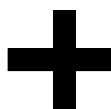
新シリーズ **思**の 公共交通機関のこれから

合併して、半年以上が過ぎましたが、皆さんの生活にも変化があったことと思われませんが、いかがでしょうか？  
 今年は合併元年で大きな変化が少なく配慮されていますが、来年度からは、合併前に調整できなかった問題がこれから議題になってきますので、少しずつ変化をしていくことになると思われれます。  
 町の合併後、色々な組織も合併されつつありますが、その中で一つでも穂別地域に残せるものは残していきたいものです。

合併後の後遺症的な、下向きの雰囲気を取り戻す雰囲気が必要だと私は、思っています。今回の一般質問で質問しましたが、次頁にも説明を加えましたが各地でのシステムの導入により地域の活性化にも繋がっていると、報告がされています。  
 活性化解決策のホームランにはならないとは思いますが、内安打にはなるものと思っております。  
 何か一つのことを一丸となつて成し遂げるができれば、内面的な元気を町民の皆さんと共有できると思っています。  
 (詳細は一番最後のページ参照願います)  
 実現に向けて、皆さんのご意見もお聞かせ願います。

四季の館前で、鶴川地区のバスです

バス路線、今年から検討課題になり今後どのような案が提示されるか？



おたかまちタクシー

デマンド交通ではこの様なフットワークの良い車と、IT技術が駆使されています。



# デマンド交通って何？

- 👤 IT技術導入・乗合タクシーです。
- 👤 地域の活性化にも役立ちます！

## 👤 バス基金、あと6年で底をつきます。

👤 今までのような、公共交通を維持できなくなります！

## どーするの？

新町で検討委員会が発足されました。

👤 デマンド交通 これで全てが解決される訳ではありませんが

- 👤 地域の活性化にも役立ちます！
- 良質な住民の足を確保できます。

後援会討議資料

全国デマンド交通システム導入機関連絡協議会資料より

## デマンド交通とは

●タクシーの便利さをバス並みの料金で実現するデマンド交通システム。予約に合わせて、自宅や外出先まで車が迎えに来てくれて、地域内の行きたいところまで運んでくれる大変便利なサービス。しかも安い。

それは、情報センターへの予約の電話から始まります。「乗り合いで、多少遠回りすることもあるけど、その分、おしゃべりしたり、新たな風景の発見があったりして楽しい。」そんな声も寄せられています。

●デマンド交通システムは、目的地に直行する通常のタクシーとは異なり、他の人も乗り合って目的地に送迎するサービスです。利用者は「情報センター」に電話で利用時間帯と目的地を告げ、予約をします。車は乗り合う人を時間にあわせて順に迎えに行き、全ての人を目的地まで送ります。料金は低額（例：300円）で交通費の負担も軽く、気軽にご利用いただけます。



全国デマンド交通システム導入機関連絡協議会資料より